[1974 ஏப்ரல் 8

இணைப்பு II

(7-ம் பக்கத்தில் 776 ஆம் எண்ணுள்ள வெள்ளிக்குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க.)

இதுவரையில் கடம்பாரை நீர் மின்சக்தித் திட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் வருமாறு :—

விரிவான ஆய்வுகள் :

ஒதுக்ககாடுகளில் செல்வதற்கான அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் பல்வேறு கூறுகள் குறித்து தொடக்க நிலை ஆய்விற்காக காடுகள் அழித்தல் போன்ற பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. அணுகு சாலைகளும் பாலங்களும் மேல் அளியாறு அணையிலிருந்து கடம்பாரை மின் நிலையம் குடைவு வரை வரையில் உள்ள அணுகு சாலை (நீளம் 5.6 கி.மீ.)

ஜீப் செல்லக்கூடிய சாலையின் அமைப்பு வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. சாலையை அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. கண்டரப்பட்டி ஓடை, புனச்சி ஓடை ஆகியவற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. மதகுப் பாலங்கள் அமைப்புப்பணி நடந்தேறி வருகிறது. கடம்பாரை மின் நிலைய குடை வரையிலிருந்து 'சர்ஜ் ஷாப்ட்' வரையில் அணுகு சாலை :

நிலை 1 :—

(0 முதல் 2 கிலோ மீட்டர் வரை) ஜீப் செல்லக்கூடிய சாலைகள் அமைக்கும்பணி முடிவடைந்துள்ளது. சாலைகள் மேலும் அகலப்படுத்தும் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

நிலை 2 :—

(2 கிலோ மீட்டர் முதல் 3.5 கிலோ மீட்டர் வரை) ஜீப் செல்லக்கூடிய சாலை அமைக்கும்பணி 100 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு முடிவடைந்துள்ளது. எஞ்சிய பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

நிலை 3 :—

(3.5 கிலோ மீட்டர் முதல் 5 கிலோ மீட்டர் வரை) ஜீப் செல்லக்கூடிய சாலை அமைக்கும் பணி 800 மீட்டர் நீளத்திற்கு முடிவடைந்துள்ளது. எஞ்சிய பணி நடந்தேறி வருகிறது.

பொள்ளாச்சி வால்பாரை நெடுஞ்சாலையையும், கடம்பாரை அணையையும் இணைக்கும் 12 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள அணுகு சாலை தற்போதுள்ள சின்கோனு எஸ்டேட் சாலையில் (0 முதல் 7.5 மீட்டர் வரை) மேம்பாட்டுப் பணிகள்.

1974 ஏப்ரல் 8]

சாலையை அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. கான்கிரீட் சாலைக்குத் தேவையான சரளைக் கற்கள் சேகரிக்கும் பணிகள் நடந்தேறி வருகிறது. ஏழு மதகுப் பாலங்கள் கட்டும் பணி நடந்தேறி வருகின்றது. சின்கோனா எஸ்டேட்டிலிருந்து கடம்பாரை அணைவரை (7.5 கிலோ மீட்டர் முதல் 12 கிலோ மீட்டர் வரை, சாலைகள் அமைக்கும் பணி :—

சாலைகள் அமைக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. அடிப்பரப்புப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. நீர் விட்டு மேற்பரப்பை உறுதியாக்குவதற்கான சரளைக் கற்களைச் சேகரிக்கும் பணி நடந்தேறி வருகின்றது. 27 மதகுப் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப் பட்டுள்ளன. 8 மதகுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன. கடம்பாரை முகாமிலிருந்து இடது கரை முகாமுக்கு அணுகுசாலை அமைத்தல் (2 கி.மீ.) சாலை அமைப்புப் பணிகள் நடந்தேறி வருகிறது. கடம்பாரை பாலத்திலிருந்து சர்ஜ் ஷாப்ட் வரை சாலை அமைத்தல் பணி நடந்தேறி வருகிறது. கடம்பாரை பாலத்திலிருந்து கடம்பாரை அணையில் இடது கரை முகப்பு வரை சாலை அமைத்தல் 1 கி.மீ. சாலை அமைப்புப் பணி நடந்தேறி வருகின்றது.

கடம்பாரை அணையிலிருந்து 'சர்ஜ் ஷாப்ட்' வரையில் சாலை அமைத்தல் (0.8 கி.மீ.) சாலை அமைப்புப் பணி நடந்து வருகிறது.

கடம்பாரை பாலத்திலிருந்து கடம்பாரை அணையின் வலது கரை முகப்பு வரையிலான சாலை அமைப்புப் பணி.

சாலை அமைப்புப் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

கடம்பாரை ஆற்றுக்கு குறுக்கே உறுதியாக்கப்பட்ட கான்கிரீட் பாலம் கட்டுதல் :

ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கடம்பாரை அணையின் வலது பக்க வளைவுக்கான அகழ்தல் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. பொருள்களை சேகரிக்கும் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

கடம்பாரை ஆற்றின் மீதான தற்காலிக பாலம் கட்டும் பணி :

மரப்பலகைகள் அமைக்கும் பணி உட்பட அனைத்துப் பணிகளும் முடிவுற்றுள்ளன.

முகாம்கள்—

மின்சக்தி உற்பத்தி நிலைய முகாம்:

மேற்படி முகாமின் வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. தொழிலாளர் கொட்டகை ஒன்றும் தொழிலாளர் உறங்குவதற்காக இரண்டு கொட்டகை தொகுதிகளும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தொழிலாளர் கொட்டகைகளின் இரண்டாவது தொகுதி பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றது.

கடம்பாரை அணைமுகம் (இடதுகரை):

தொழிலாளர் உறங்குவதற்கான கொட்டகை தொகுதி ஒன்றும் தொழிலாளர்களுக்கான கொட்டகைத் தொகுதி ஒன்றும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழிலாளர் உறங்குவதற்கான மற்றொரு கொட்டகையும், தொழிலாளர்களுக்கான கொட்டகை ஒன்றும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

கீழ்க்கண்ட தற்காலிக குடியிருப்புகளை கட்டுவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன :—

EA வகை—1 தொகுதி

E2 வகை—4 தொகுதி.

வகை—6 தொகுதி.

6G வகை—8 தொகுதி.

பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு, மேற்பார்வைப் பொறியாளரால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

முகாம்களுக்கும், பணிகளுக்கும் நீர் வசதி அளித்தல்:

முகாம்களுக்கும், பணிகளுக்கும் குழாய்கள் போடுவதற்காக ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

பணிகளுக்கு மின் வசதியளித்தலும், தொலைபேசி இணைப்பு ஏற்படுத்தலும்:

கடம்பாரை அணை நிலையத்திலிருந்து கடம்பாரை மின் உற்பத்தி நிலையம் உள்ள இடம் வரை உயர் அழுத்தக் கம்பி போடும் பணி நடந்து வருகிறது. மேல் அளியார் அணையிலிருந்து மின் உற்பத்தி நிலையம் உள்ள இடம் வரை உயரழுத்தக் கம்பி போடும் வேலை முடிந்து மின் சக்தி வழங்கும் பணி தொடங்கப்பட்டது.

1974 ஏப்ரல் 8]

குறைந்த அழுத்தக் கம்பியும், தொலைபேசித் தொடர்பும் ஏற்படுத்தும் பணி நடந்தேறி வருகிறது.

கடம்பாரை அணை :

(அ) மேற்படி அணையின் அகழ்தல் பணி 26-9-1973-ல் தொடங்கப்பட்டது. நான்கு நிலைகளில் பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றது.

நீரைக் கொண்டு செல்லும் திட்டம், மின் உற்பத்தி நிலையம், குடைவரையில் கடை மடைப் பகுதி.

கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் வரவழைக் கப்பட்டன. அவை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தால் பரிசீலிக் கப்பட்டு வருகின்றன.

(a) உள் கட்டுமானப் பணி (Intake strncture) கேட் ஷாப்ட் (Gate shaft)) குடை வரையின் தலைப் பகுதி.

(b) சர்ஜ் ஷாப்ட்டுகளும் பிரஷர் ஷாப்ட்டுகளும்.

(c) பாதாள மின் நிலையம், நீரோட்டத்தின் கீழ்ப்பகுதியில் சர்ஜ் ஷாப்ட்டும் கேபிள் டன்னலும்.

(d) குடை வரையின் அணுகுப் பகுதி, கடை மடைப் பகுதி கேட் ஷாப்ட்டு.

குடை வரையின் தலைப்பகுதிக்காகவும் அணுகுப் பகுதிக் காகவும் அகழ்தல் பணி தொடங்கப்பட்டு விட்டது.

உற்பத்தி இயந்திரம் :

100 மெகா வாட் சுழல் இயந்திரங்கள் நான்கு தொகுதிக்காக போபாலில் உள்ள திருவாளர்கள் ஹெவி எலக்ட்ரிக்கல்ஸ், நிறுவனத்திற்கு 1973 ஜனவரியில் அனுமதிக் கடிதம் அளிக்கப் பட்டது. சில வெளிநாட்டு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து முதல் தொகுதி சுழல் இயந்திரத்தைப் பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை போபாலில் உள்ள திருவாளர்கள் ஹெவி எல்க்ட்ரிகல்ஸ் பெற்றுள்ளது. இத்துடன் தொடர்ந்த ஏனைய மூன்று தொகுதி சுழல் பம்புகளைப் போபாலிலேயே தயாரிக்க உதவும் வகையில் செய்முறை உத்திகளும் வரப்பெற்றுள்ளன. மேலே கூறப்பட்ட வெளிநாட்டு ஒப்பந்தப் புள்ளிகளைக் குறித்த தொழில் நுட்ப விவாதங்களை, திருவாளர்கள் ஹெவி எலக்ட்ரிகல்ஸ் லிமிடெட்,

[1974 ஏப்ரல் 8

வாரியத்தின் பொறியாளர்களுடன் அண்மையில் நடத்தியது. இங்கிலாந்திலுள்ள திருவாளர்கள் ஜி.இ.சி. ஆண்ட் போலிங் நிறுவனத்திடமிருந்து முதல் தொகுதி சுழல் இயந்திரத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கான அவர்களுடைய செயற்குறிப்பு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தி விலை பற்றி ஒரு முடிவுக்கு வரும்வரை இங்கிலாந்து கம்பெனிக்குத் தேவைக் குறிப்பாணையை அனுப்புவதற்கு இயலும்பொருட்டு ஹெவி எலக்ட்ரிகல்ஸ் நிறுவனத்திற்கு சிறப்பு பணமாக ரூ. 100 லட்சம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மின் உற்பத்தி இயந்திரத்தின் திறன் குறித்து ஆய்வுகள் :

இத்திட்டத்தின் மின் உற்பத்தி இயந்திரத்தின் உற்பத்தித் திறன் குறித்த நிலையான அலகினை முடிவு செய்வதற்காக, தேவைப்படும் ஆய்வுகள் திருவாளர்கள் ஹெவி எல்க்ட்ரிகல்ஸ் நிறுவனத்தாலும் இங்கிலாந்தில் ஸ்டாபோர்டின் உள்ள திருவாளர்கள் ஜி.இ.சி. டிரான்ஸ்மிஷன் பிரிவால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆய்வுகளில் பங்கு கொள்வதற்காக நமது பொறியாளர்கள் இருவர் முகமையில் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

ஆலோசனைப் பணிகள் :

இத்திட்டத்தின் கட்டிட, இயந்திர, மின்சாரப் பணிகள் குறித்து தமிழ் நாடு மின்சார வாரியத்தின் ஆலோசகர்களாக புது டில்லியிலுள்ள மத்திய நீர் மின் சக்தி ஆணைக்குழு ஏற்கனவே நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ் நாடு மின்சார வாரியத்துடன் தொழில் நுட்ப விவாதங்கள் நடத்திய பின்னர், நீரைக் கொண்டு செல்வதற்கான முறையைக் குறித்த தொழில் நுட்ப குறிப்பேடுகளையும் வரைபடத்தையும் அவர்கள் முடிவாகத் தயாரித்துள்ளனர். அதற்கென அண்மையில் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்திற்கான முதல் எந்திரத்தை தருவிப்பது குறித்து சென்னையில் அண்மையில் ஹெவி எலக்ட்ரிகல்ஸ் நிறுவனத்தாருடன் நடத்தப்பட்ட விவாதத்திலும் அவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

The Progress so far made on the Kadamparai Hydro-Electric Scheme is as follows :—

Detailed Surveys :

The necessary permission to enter the reserved forest areas has been obtained and preconstruction surveys and jungle clearance for the various components of the project are in progress.

Access roads and bridges

Access road from Upper Aliyar Dam to Kadamparai Power House access tunnel 5.6 km.

Formation of jeepable road is completed and widening works in progress. Construction of bridges across Gondropatti stream and Punachi stream in progress. Construction of culverts in progress.

Access road from Kadamparai Power House access tunnel to surge shaft—5 km.

Reach I (0 to 2 km.) Formation of jeepable road completed. Further widening works in progress.

Reach II (2 km. to 3.5 km.) Formation of jeepable road for 100 metres completed. Balance works in progress.

Reach III (3.5 km. to 5 km.) Formation of jeepable road for 800 metres completed. Balance works in progress.

Access road connecting Pollachi-Valparai Highway and Kadamparai Dam—12 km.

Improvements to the eristing cinchona estate road (0 to 7.0 km).

Widening works in progress. Collection of metal for concreting in progress 7 Nos. culverts completed.

Formation of road from cinchona estate to Kadamparai Dam (7.5 km. to 12 km.)

Formation completed. Widening works completed. Soling works completed. Collection of metal for waterbound Maccadam surfacing in progress. 47 culverts completed. Works on 8 culverts in progress.

Access road from Kadamparai bridge to top of Kadamparai dam left flank (1 km.).

Formation in progrtss.

Access road from Kadamparai Dam camp to left flank. Camp about F.R.L. (2 km.)

Formation in Progress.

Road from Kadamparai bridge to top of Kadamparai Dam left flank (1 km.).

Formation in progress.

Road from Kadamparai dam to surge shaft (0.8 km.)

Formation in progress.

Road from Kadamparai bride to top of Kadamaparai dam Right flank (1 km.).

Formation in progress.

Construction of Kadamparai R.C.C. Tee beam bridge across Kadamparai river.

Tender awarded. Excavation for right abutment nearing completion. Collection of materials in progress.

Construction of temporary bridge across Kadamparai river.

All works including wooden decking completed.

Camps.

Power House camp—

Layout of the camp is being finalised. Construction of one block of labour shed and two blocks of dormitory sheds completed. Works in progress for the 2nd block of labour shed.

Kadamparai Dam camp (Left flank)—

One block of dormitory and one block of labour sheds completed. Also one block of dormitory and one block of labour sheds under construction.

Press tenders were called for the following temporary quarters :—

AE type—1 block.

2E type—4 blocks.

4F type—6 blocks.

6G type—8 blocks.

Action is being taken by the field Superintending Engineer to take up the works.

Water supply to camps and works—

Arrangements are being made for laying pipe lines for camps and works.

Power supply and telephone lines to works—

H.T. line from Kadamparai Dam site to Kadamparai Power House site is under construction. H.T. line from Upper Aliyar Dam to Power House site completed and Power supply commissioned.

Laying L.T. lines and telephone lines is in progress.

Kadamparai Dam—

(a) Excavation for the dam was started on 26th September 1973 and in progress in four reaches.

Water coductor system, power House and Tail race tunnel.

Tenders have been called for, the following works and are being finalised by the Tamil Nadu Electricity Board :—

(*a*) Intake structure, gate shaft and head race tunnel.

(*b*) Surge shaft and pressure shafts.

(*c*) Under ground Power House, draft tube manifold down-stream surge shaft and cable tunnel.

(*d*) Access tunnel, tail race tunnel and yate shaft.

Open excavation for the head race tunnel and the access tunnel has been started.

Generating maihinery—

A letter of intent for the 4 sets of 100 M.W. Pump turbines and Generator motors and accessories had already been placed on M/s. Heavy Electricals/Bhopal in January 1973. M/s. Heavy Electricals Ltd., Bhopal, have received tenders from some foreign manufacturers for the supply of the first set, along with the know-how for the manufacture of the subsequent 3 units at Bhopal. Technical discussions on these foriegn tenders were held recently by M/s. Heacf Electricals Ltd. with the Board's Engineers and their proposal for importing the first set from M/s. G.E.C. and Boving of U.K. has been agreed to. An ad hoc advance payment of Rs. 100 lakhs to M/s. Heavy Electricals Ltd. is made to enable them to place their firm order on the U.K. company's, pending the negotiation and settlement of prices.

System stability studies—

For deciding the parameters of the static excitation system for the generating machinery of this project, the required system stability studies are being connected by M/s. Heavy Electricals Limited at M/s. G.E.C Transmission Division in Stafford, U.K. Two of our engineers have been deputed to participate in the studies.

Consultancy Services—

The Central Water & Power Commission, Delhi-5 have already been appointed as Tamil Nadu Electricity Board's consultants on the civil, mechanical and electrical sides of the project. After holding technical discussions with Tamil Nadu Electricity Board they have finalised the technical specification and drawing for the water conductor system for which the tenders have been recently floated.

They have also participated in the recent discussions held at Madras with Heavy Electricals Ltd. on the ordering of the first machine for the project.